**SVĚTOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

- je soubor výrobních (zemědělství, průmysl) a nevýrobních (služby) odvětví

- sektory hospodářství: **• primární** (A) = zemědělství, rybolov, těžba

 **• sekundární** (I) = průmysl, stavebnictví;

 **• terciární** (S) = služby

 **• kvartérní** (Q, R) = věda, výzkum, IT, Hi-tech

- úroveň hospodářské vyspělosti charakterizuje: a) **struktura zaměstnanosti** v jednotlivých sektorech

 b) **HDP** = celková roční hodnota produkce statků a služeb

 vyprodukovaná na území státu domácími

 i zahraničními výrobci, vyjádřená zpravidla v USD

- předpoklady rozvoje světového hospodářství: 1) mezinárodní dělba práce

 2) světový trh

 3) mezinárodní hospodářské organizace

- na světové hospodářské mapě lze vymezit:

A) **JÁDROVÉ OBLASTI** - vysoká koncentrace obyvatel, hospodářské činnosti, investic

 - soustředění bohatých lidí, jsou zde vysoké životní náklady, velké sociální rozdíly

 - atraktivita a význam největších jader přesahuje hranice kontinentů

 - nej. jádra: severovýchod USA, západní Evropa, východní Asie

B) **PERIFERNÍ OBLASTI** - málo obydlené oblasti, s málo narušenou krajinou, nejčastěji s tradiční formou

 využívání přírodních zdrojů

 - většinou v oblastech s nepříznivými přírodními podmínkami

 - často také území hustě osídlená, kde došlo k zaostávání za pokrokem vyspělých oblastí

 (např. země indického subkontinentu)

- vztah mezi jádry a periferiemi studuje **socioekonomická geografie**

- světové hospodářství tvoří 3 typy ekonomik:

1) **agrární typ** – převládal všude před průmyslovou revolucí, každá země vyráběla pouze to, co sama

 potřebovala – tzv. samozásobitelské hospodářství; znaky – izolované hospodářství regionů,

 minimální úloha trhu,....

2) **industriální typ** – charakteristický vedoucím postavením průmyslu ve struktuře HDP i v zaměstnanosti;

 vytvářel se v 2. pol. 19. stol. a 1. pol. 20. stol. zejména v Evropě, USA, bývalém SSSR,

 Austrálii, Japonsku

3) **postindustriální typ** - od 2. pol. 20. stol.; charakteristický znak = růst nevýrobní sféry, služeb

 - význam vzdělání, vědy, výzkumu

- SOUČASNÉ SVĚTOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ MÁ **PRŮMYSLOVĚ – ZEMĚDĚLSKÝ CHARAKTER**

**SVĚTOVÉ ZEMĚDĚLSTVÍ**

- zajišťuje výživu obyvatel a produkuje suroviny pro průmysl

- uspokojuje čím dál víc lidí, zaměstnanost a jeho podíl na HDP klesá

- rozdělení: **rostlinná x živočišná výroba**

- součástí je i lesnictví a rybolov

- studiem se zabývá **geografie zemědělství**

- využití půdy na Zemi:

- zemědělská půda 38% - (orná 10%; louky, pastviny, vinice, chmelnice, plantáže 28%)

- lesy 30% pevniny

- ostatní půda 32% (města, komunikace, vodní plochy,...)

- **zemědělství je ovlivňováno přírodními a společenskými faktory**:

A) přírodní faktory:

 1) podnebí – teplota (ozonová vrstva, skleníkový efekt), srážky (v atmosféře je obsažena jen 0,001% objemu hydrosféry, spotřeba vody: USA – 300 l osoba/den, ČR 130, Afrika – 10; Aral = přírodní

 katastrofa – kvůli pěstování bavlníku vysychá, Palestina – boj o řeku Jordán, zásoby vody pod

 Saharou, Austrálií; hydroponie=pěstování rostlin v živném roztoku)

 2) půda – živá x neživá složka; druhy – písčité, hlinité, jílovité, typy – černozemě, hnědozemě,…

 3) georeliéf - nadmořská výška

 - svažitost (orba po vrstevnici!, urychlování eroze – kukuřice, řepa)

 - expozice svahu

B) socioekonomické faktory – vyspělost státu (mechanizace, chemizace,....)

 - čím vyspělejší stát, tím méně se zeměděl. podílí na HDP a tím méně zaměstnává lidí

 - chudé státy – časté monokulturní zemědělství (Uganda – 95% káva, Burundi – 85% káva) – neúrody!!!

**ZEMĚDĚLSTVÍ V JEDNOTLIVÝCH PODNEBNÝCH PÁSECH**

**PĚSTOVÁNÍ:**

- rovníkový pás: 2-3 sklizně ročně, intenzivní chemické zvětrávání = rychlé vyčerpávání půd

- pro spotřebu: rýže, kukuřice, proso, luštěniny, čirok, batáty, maniok, jamy

- pro vývoz: káva, kakao, čaj, cukr. třtina, banány, ananas, juta,......

- kácení pralesů – vývoz dřeva (eben, mahagon, palisandr, teak, ...)

• RÝŽE: Čína, Indie, Indonésie • ČAJ: Čína, Indie, Srí Lanka

• KÁVA: Brazílie, Kolumbie, Vietnam • KAKAO: Cote d´Ivoire, Ghana, Indonésie

- subekvatoriální pás (savany) – plodiny podobné jako v rovníkovém pásu, pěstování omezeno na období dešťů

- oblast suchých tropů – u řek, v oázách: pšenice, kukuřice, palma datlová, ovoce, zelenina, bavlna; chov ovcí,

 a velbloudů

- subtropy - jižní Evropa: olivy, fíky, víno, citrusy, obiloviny, luštěniny

 - záp. Afrika, JV Asie, Latinská Amerika: proso, podzemnice olejná, bavlník, zelenina

 - JV a V Asie: rýže

 - chov ovcí, koz, skotu, sev. Afrika a Blízký východ = kočovný chov

- mírný pás - nejvíce zemědělstvím změněn

 - 1 sklizeň ročně, směrem k pólům – zkracování vegetační doby

 - pšenice (nejrozšířenější obilnina na Zemi), kukuřice (2. nejrozšířenější, pěstována na zrno nebo

 krmivo), ječmen (odolnější než pšenice, pěstován na slad nebo jako krmivo), oves, žito

 - brambory (z Ameriky, nejvíce pěstované ve východní Evropě a v Rusku)

 - cukrovka (celá evropa, USA, Čína)

 - olejniny: řepka – (i jako přísada do bionafty) - Evropa, Čína

 slunečnice – Severní Amerika, Evropa, Čína

 sója – Sev. Amerika, Brazílie, Čína

 - „rychlená zelenina“ – pěstovaná ve skleníku

- studený pás (tundra) - převažuje živočišná výroba, protože není tak závislá na podnebí

 - obilniny (jako krmivo), brambory

**CHOV:**

- krávy - maso, mléko (poskytují 90% celosvětově spotřebovaného mléka), tuk, kůže

 - souvisí s produkcí zelených krmiv

 - Indie (posvátné zvíře – ekonomicky se nevyužívá), Sahel, Evropa, Laplatská nížina, USA (prérie)

 - státy: 1. Indie, 2. Brazílie, 3. Čína, 4. SRN, 5: Rusko

 - hovězí maso tvoří asi 30% světové produkce masa

- tur, buvol, jak, zebu – doplňkový, místní význam

- vepř - oblasti pěstování obilnin a okopanin

 - Čína, Evropa, Sev. Amerika,

 - státy: 1. Čína, 2. USA, 3. Brazílie, 4. SRN, 5. Rusko

 - vepřové maso tvoří asi 40% světové produkce masa

- drůbež - rovnoměrně po celém světě (malá náročnost chovu, dietní maso,…)

 - nejvíce: východní Asie (zejm. Čína), Evropa, Sev. Amerika

 - drůbeží maso tvoří asi 20% světové produkce masa

- ovce: Austrálie, Nový Zéland, JZ a střední Asie, Laplatská nížina – nejextenzivnější typ chovu ze všech

 hospodářských zvířat (nejméně náročné); asi 25% ovcí se chová pro vlnu, maso = skopové

- koně: Mongolsko, střední Asie, arabské země; sport

- kožešinová zvěř: lišky, norci, nutrie, činčily,…

**- INTENZIVNÍ (STÁJOVÝ) CHOV** – v hustě zalidněných oblastech (záp. Evropa, Sev. Amerika), vysoké nároky na produkci; skot, prasata, drůbež

**- EXTENZIVNÍ (VENKOVNÍ) CHOV** – rozsáhlé plochy, minimální vklad práce, v řídce zalidněných oblastech – Jižní Amerika, Austrálie, střední Asie, Afrika

- technické plodiny: kaučukovník (z Amazonie), len (mírný pás), konopí, juta (tropy), bavlník (subtropy)

- pochutiny: čaj (V, JV Asie), káva (dnes nejvíce J. Amerika), kakao (dnes nejvíce západní Afrika)

- léčivé rostliny

- tabák (Kuba, USA, Egypt, Turecko,…)

- květiny (Nizozemí)

- lamy – Andy

- sloni – Afrika, Indie

- sobi – Skandinávie

- bourec morušový (hedvábí) - původně z Číny

- včely

- rybolov – přímořské státy

- **ZELENÁ REVOLUCE** - 50/60 léta 20. stol. – industrializace zemědělství, růst výnosů, ale rychlé

 vyčerpávání půd, náročnost na energie (zavlažování, hnojení) – důsledkem je zvýšení produkce, ale i devastace

 přírody

- **GMO** = geneticky upravené potraviny – důsledky, rizika

**SVĚTOVÝ PRŮMYSL**

- sekundární odvětví, navazuje na odvětví primární

- rozvoj průmyslu umožnila: A) **nadprodukce potravin**, B) **urbanizace**

- státy podle hospodářské úrovně průmyslu:

1) **vyspělé země** - prudký rozvoj průmyslu proběhl v 19. a na počátku 20. stol. – tzv. **bohatý sever**: Evropa, Sev.

 Amerika (USA), Rusko, Japonsko, Austrálie + Nový Zéland

 - dnes – přesun průmyslu z bohatých zemí (nižší poptávka než po válkách, drahá prac. síla,.....),

 zůstávají zde jen HI-TECH odvětví s vysokou přidanou hodnotou (např. výroba léků,

 elektrotechniky)

2) **nově industrializované země** **(NIZ)** - státy, v nichž se průmysl začal prudce rozvíjet po 2. sv. válce: Mexiko,

 Brazílie, Argentina, JAR, Thajsko, Malajsie, Čína,.......

 - ekonomičtí tygří (draci) – nejdravěji se rozvíjející země:

 **asijští tygři** – Jižní Korea, Singapur, Taiwan,....

 **keltský tygr** – Irsko (v 90-letech 20. stol.)

 - patří sem také země vyvážející ropu: Kuvajt, SAE, Venezuela,.....

3) **rozvojové země** – průmysl rozvinut slabě nebo ještě vůbec

2) + 3) = tzv. **chudý jih**; velké mezinárodní firmy sem kvůli levné pracovní síle často přesouvají své pobočky (elektro – Indie, Filipíny, textil – Indie, Bangladéš, Afrika)

- lokalizační činitelé ovlivňující rozmístění průmyslu:

A) přírodní – existují nezávisle na lidské společnosti, jejich význam (díky možnostem vyrábět suroviny uměle)

 klesá, jsou to: suroviny, voda, klima

B) socioekonomické – trh, pracovní síla, doprava, věda, energie, spotřeba, ochrana prostředí, jejich význam

 roste, vliv mezinárodní dělby práce

- vznikají vědeckovýzkumné projekty – „technologické parky“ – vývojová střediska provázaná se špičkovými

 univerzitami, např. Sillicon valley u San Francisca, údolí řeky Isar u Mnichova, ostrov Kunašir – nejjižnější

 z Kurilských ostrovů u Japonska,.......

**STRUKTURA PRŮMYSLU** - odvětvová (z hlediska surovin či výrobků)

 - územní (z hlediska zastoupení na daném území)

**ÚZEMNÍ STRUKTURA PRŮMYSLU** – NEJVÝZNAMĚJŠÍ PRŮM. OBLASTI SVĚTA: SV USA, západní Evropa, Japonsko, východní Asie (Čína + tygři), Rusko

**ODVĚTVOVÁ STRUKTURA PRŮMYSLU** – viz níže uvedené SCHÉMA ROZDĚLENÍ PRŮMYSLU:

**1. TĚŽEBNÍ PRŮMYSL**: - tvoří 8% světové průmyslové produkce

 **1. 1. PALIVA**

 **1.1.1. pevná paliva (uhlí):**

 - použití uhlí, negativa těžby, ekologie, sklen. efekt, Kjótský protokol, alternativy uhlí

 - 2/3 těžby = černé uhlí, 1/3 těžby = hnědé uhlí

 - černé uhlí: Čína, USA, Indie, Austrálie, JAR hnědé uhlí: SRN, Rusko, USA

 - rašelina –Irsko, Finsko,....

 **1.1.2. kapalná paliva (ropa):**

 - zejm. od 2. pol. 20. stol., v současnosti kryje 40% světových energetických potřeb

 - využití (pohonné hmoty, plasty, léky,....), alternativy = biopaliva

 - oblasti těžby – viz atlas, největší producenti ropy: Saúdská Arábie, USA, Rusko, Írán, Mexiko

 - těžba z šelfových moří pokrývá ¼ spotřeby, asi 85% světových zásob se nachází v rozvojových zemích

 - v Evropě – ze Severního moře

 **1.1.3. plynná paliva (zemní plyn):**

 - velmi ekologický, zaznamenává největší vzestup těžby i spotřeby ze všech energetických surovin

 - dnes kryje 25% celosvětové spotřeby energie

 - největší producenti: Rusko (západní Sibiř), USA (Mex. záliv), Kanada, Velká Británie (Sev. moře),

 Indonésie

 **1. 2. KOVY** – ložiska jsou značně rozptýlena, jejich využití závisí na rentabilitě těžby (obsahu kovu v rudě,

 náročnosti těžby,...)

- státy bohaté na kovy: Kanada, USA, JAR, Rusko, Austrálie

- železo: Čína, Rusko, Brazílie, Austrálie

- měď: Chile, Peru, USA, Kanada, Rusko

- olovo: Čína, Austrálie, USA, Peru, Kanada

- zinek: Čína, Kanada, Austrálie, Peru, USA

- bauxit: Austrálie, Guinea, Jamajka

- zlato: JAR, USA, Austrálie, Kanada, Čína

- stříbro: Mexiko, Peru, USA, Kanada, Austrálie

- uran: největší producenti: Kanada, Niger, Kazachstán

 **1. 3. NEKOVY** – hlavní význam mají: a) chemické suroviny – soli, fosfáty, síra,...... (USA, Rusko)

 b) stavební suroviny – vápenec, kámen, písek,..... (velký objem – náročná

 přeprava – oblasti těžby obvykle blízko míst spotřeby)

**2. ZPRACOVATELSKÝ PRŮMYSL**

 **2. 1. TĚŽKÝ PRŮMYSL:**

 **2.1.1. Energetický průmysl:** - pro výrobu elektřiny se spotřebuje asi 1/3 získaných energetických surovin

 1) tepelné elektrárny – vyrábějí asi 2/3 elektřiny; palivo – zejména málo kvalitní hnědé uhlí, zem. plyn,

 olej; velký znečišťovatel ŽP; stavějí se v místech těžby s dostatkem vody (pro chladící věže)

 2) jaderné el. – v místech s velkou spotřebou energie, na geologicky stabilním podloží, poblíž velkých

 zdrojů vody (spotřebují 7x víc vody než tepelné el.); celosvětový podíl na výrobě elektřiny činí asi

 20%; nejvíce JE má: USA, Francie, Japonsko, Rusko; problémy – odpad (ještě 100 000 let

 radioaktivní), bezpečnost (r. 1986 – Černobyl)

 3) vodní el. – celosvětový podíl asi 20%, kryjí spotřebu v energetické špičce; levný proud, ekologické,

 nákladná výstavba; lokalizace – *místa s velkým spádem řek* – přirozeným (Norsko, Švýc.), umělým –

 přehrady (Brazílie); nejv. hydroelektrárny: 3 soutěsky (Chang-Jiang - Čína), Itaipú (Paraná –

 Brazílie/Paraguay), Grand Coulee (Columbia – USA); *přečerpávací elektrárny* (Dlouhé stráně

 v Jeseníkách)*, přílivové elektrárny* (záliv Saint Malo ve Francii)

 4) větrné, vodní, geotermální elektrárny (Island)

 **2.1.2. Hutnický průmysl:**

 **A)** hutnictví železa = černá metalurgie; Fe – tvoří 95% světové spotřeby kovů; lokalizace –

 v místech těžby surovin (žel. rudy, uhlí), v oblastech výhodné dopravní polohy (přístavy)

 - nejv. producenti oceli: Japonsko, USA, Rusko, Čína, SRN

 - v poslední době se ekologicky škodlivá výroba železa přesouvá do rozvojových zemí, vysp. země –

 jen výroba oceli (Švédsko)

 **B)** hutnictví barevných kovů = barevná metalurgie

 - především zpracování Al, Cu, Pb, Zn;

 - nejv. producenti hliníku: Kanada, USA, Japonsko, Austrálie

 - užití: elektrotechnika, letectví, strojírenství, ...

 - centra barevné metalurgie (především v přístavech): západní Evropa, USA, Japonsko

 - výroba je náročná na energii – blízko elektráren, např. podél Řeky sv. Vavřince v USA

 - USA = největší výrobce barevných kovů

 **2.1.3. Strojírenský průmysl:**

- hlavní průmyslové odvětví z hlediska objemu výroby i počtu pracovníků

 - 1/3 zaměstnanců v průmyslu je ve strojírenství

 - nejvyspělejší země – elektrotechnika, letecké a kosmické strojír., výroba doprav. prostředků

 - světové strojírenské regiony: severoamerický, západoevropský, východoasijský

 - vedoucí postavení ve strojír.: Japonsko, USA, SRN, Francie, Velká Británie, Čína, Jižní Korea

 - člení se na řadu odvětví: obráběcí stroje, dopravní strojír., elektrotechnika, výroba zbraní (tvoří asi

 1/6 strojírenství), ...

 • Obráběcí strojírenství - obráběcí stroje (vyspělejší státy), zemědělské stroje (chudší státy)

 - Japonsko, SRN, USA, Rusko

 • Dopravní strojírenství *-* ***loďařství*** – rozvoj v závislosti na přepravě ropy; Japonsko – 40% výroby

 námořních lodí, Jižní Korea – 33% lodí

 *-* ***výroba aut*** – r. 2000 bylo na světě vyrobeno asi 50 mil. aut, z toho 70%

 osobních

 - největší výrobci osobních aut: Japonsko, USA, SRN

 - největší výrobci nákladních aut: Japonsko, Kanada, Rusko

 - světové regiony výroby aut: S. Amerika (zásobuje domácí trh), záp. Evropa

 + Japonsko (zásobují domácí i zahraniční trhy), rozvojové země (převážně

 montážní závody) – např.: Mexiko, Brazílie, Malajsie, Thajsko,...

 - ***kolejové dopravní prostředky (železnice)****:*

a) vyspělé země – rozvoj rychlodrah: Japonsko, Francie, Čína, SRN

 b) rozvojové země - lokomotivy: Indie, Brazílie, Argentina

 - vagony: Mexiko, Egypt, Írán

 • Elektrotechnika: 1) vojensko-průmyslová elektrotechnika: vyspělé státy (ČR patří mezi 10

 nejvýznamnějších exportérů)

 2) běžná spotřební elektrotechnika: celý svět, dnes zejména východní Asie –

 Japonsko, Jižní Korea, Taiwan, Hongkong, Malajsie

 **2.1.4. Chemický průmysl:**

 - rychlý rozvoj, náhrada přírodních surovin syntetiky

 - náročný na vstupní suroviny, vodu, kvalifikovanou pracovní sílu!

 - nejdůl. surovina – ropa – zpracovává petrochemický průmysl (v místech těžby, podél ropovodů,

 v přístavech)

 - farmaceutický průmysl – léky: Francie, Švýcarsko, Japonsko

 - největší producenti hnojiv: Rusko, USA, Kanada

 - světové regiony chemického průmyslu: jih USA, záp. Evropa (SRN), Japonsko

 **2. 2. ZPRACOVATELSKÝ (SPOTŘEBNÍ) PRŮMYSL:**

 - produkuje výrobky sloužící k přímé spotřebě obyvatelstva

 - soustředěn v oblastech velké koncentrace obyvatel

 - zahrnuje množství odvětví:

 **2.2.1. Textilní průmysl:** - bavlnářství – rozvojové země (Indie, Egypt,.....)

 - tkaniny z umělých látek – vyspělé země (chemický prům.)

 - hedvábí – původem z Číny, dnes i umělé hedvábí; vyspělé země

 - vlna – Austrálie, Nový Zéland

 - vysoká zaměstnanost žen

 - přesun: z jihu USA, záp. Evropy → do Číny, Indie, Bangladéše, ...

 **2.2.2. Oděvní průmysl** - výroba oděvů, plagiátorství značek!

 - centra: New York (největší středisko oděv. pr.), Paříž (nejnáročnější), Londýn, Řím

 - přesun do JV a V Asie

 **2.2.3. Obuvnický průmysl** - nejv. výrobci: USA, Itálie, Španělsko, Taiwan

 - stagnace evropského obuvnictví na úkor asijských zemí

 **2.2.4. Kožešnický průmysl** – kvalifikovaná pracovní síla; USA, SRN

 **2.2.5. Klenotnictví** – Itálie, Španělsko, Belgie, Řecko, Indie

 **2.2.6. Nábytkářství** – USA, Kanada, Švédsko, SRN

 **2.2.7. Výroba hraček** – Čína, Taiwan, Hongkong, Japonsko, Vel. Británie, Francie

 **2.2.8. Dřevozpracující, papírenský průmysl** – v oblastech těžby dřeva s dostatkem vodních zdrojů

 **2.2.9. Potravinářský průmysl** - zahrnuje řadu odvětví zpracovávajících produkty rostl. i živoč. výroby

 - chudé země – často zaměstnává většinu obyvatelstva, často zaměřené na

 pěstování a zpracování jedné plodiny (tzv. monokultury)

 - bohaté země - malá zaměstnanost i podíl na HDP, zastoupeny všechny

 potravinářské obory

 - poměrně rovnoměrně rozmístěn:

a) země s vhodnými přírodními podmínkami, dlouhou tradicí či úzkou

 specializací (Austrálie, Nový Zéland, Dánsko, Nizozemí, Švýcarsko )

b) velká města – pekárny, masny,...

c) dovozní přístavy (např. balírny čaje, kávy) – Londýn, Hamburg, Amsterdam

d) ve vývozních přístavech (např. maso) – Buenos Aires, Montevideo

 - vysoká zaměstnanost žen

 - problematika hladu ve světě – zejména v zemích chudého jihu

- *tabákový průmysl* - nejv. producenti kuřiva: Čína, USA, EU

 - pěstitelé tabáku: Kuba, Egypt, Turecko,...

**SVĚTOVÁ DOPRAVA**

- dopravní síť tvoří dopravní tepny a dopravní uzly

- hustota dopravní sítě (km / km2)

- činitelé ovlivňující dopravu:

 1) příroda 2) hospodářská vyspělost 3) politika

**ROZDĚLENÍ DOPRAVY PODLE PROSTŘEDÍ:**

**1. SUCHOZEMSKÁ**

 **1. 1. ŽELEZNIČNÍ**

 - nejdelší trať: Transsibiřská magistrála z Moskvy do Vladivostoku - 9300 km, Rusko; jednou z jejích větví

 je tzv. Bajkalsko – amurská magistrála (BAM) vedoucí severně od Bajkalu – délka 4200 km

 - nejvýše položená trať: západní Čína – Tibet, dosahuje maximální nadmořské výšky 5072 m n. m.

 - nejdelší tunely: 1) Gotthardský tunel (Švýcarsko) – 57 km

 2) Seikan (Japonsko) – 54 km

 3) Eurotunel (Velká Británie – Francie) – 50,5 km

 - nejhustší železniční síť: záp. a stř. Evropa – ČR, SR, Švýcarsko, Belgie, SRN

 - rozchod kolejí: normální – 1435 mm, úzkorozchodné tratě, širokorozchodné tratě (vých. Evropa, Rusko)

 - • *nákladní* – především objemné zboží

 - • *osobní* – rozvoj rychlovlaků: Šinkanzen – Japonsko, TGV – Francie, ICE – Německo, AVE – Španělsko,

 Maglev – Čína, … maximální povolená rychlost vlaků v ČR – 160 km/h ☺

 **1. 2. SILNIČNÍ**

 - celosvětový nárůst souvisí s růstem životní úrovně obecně, zlevněním aut a pohonných hmot

 - nejhustší silniční síť: záp. Evropa (SRN, země Beneluxu), severovýchod USA

 - značení v ČR: dálnice – D1, silnice I. třídy – E 14, silnice II. třídy – 356

 - k 1. 1. 2020 je v ČR 1276 km dálnic (v SRN asi 14 000 km)

 - nejdelší dálnice – Transkanadská – 8000 km

**2. VODNÍ**

 **2. 1. VNITROZEMSKÁ (ŘÍČNÍ)**

 - splavné řeky v ČR: Labe, Vltava, Morava – pouze pro turisty (Baťův kanál)

 - nejvíce rozvinuta v Nizozemí, Francii, Německu, evropské části Ruska, na východě USA

 - nejvyužívanější řeky: Rýn, Dunaj, Labe, Řeka sv. Vavřince, Mississippi

 - největší říční přístav v Evropě – Duisburg (Rýn, Německo)

 **2. 2. NÁMOŘNÍ**

 - levná, ekologická

 - dnes zejména nákladní – kontejnerová → návaznost na železnici

 - osobní – trajekty, okružní plavby

 - největší přístavy světa: Singapur, Rotterdam

 - důležité průplavy: Suezský – od r. 1869, Panamský – od r. 1914

**3. LETECKÁ**

 - nejmladší, nejrychlejší, nejdynamičtěji se rozvíjející

 **3. 1. PRAVIDELNÉ LINKY** – množství dopravců, silná konkurence – zlevňování, nízkonákladové společnosti

 **3. 2. CHARTEROVÁ (NEPRAVIDELNÉ LINKY)** – např. cestovní kanceláře, armáda, …

 **3. 3.** **HELIKOPTÉRY** – zejm. záchranáři, policie,…

 - aktuálně největší letiště světa (podle počtu přepravených osob za rok): Atlanta (USA)

 - další velká světová letiště: O´Hara v Chicagu (USA), JFK New York (USA)

 - významná evropská letiště: Londýn (Heathrow, Gatwick, Stansted), Frankfurt nad Mohanem, Paříž (Charles

 de Gaulle, Orly, Le Bourget), Vídeň (Schwechat), Moskva (Šeremetěvo, Domodědovo), Amsterdam (Schiphol)

**4. POTRUBNÍ**

 - doprava nerostných surovin

 - dříve využívána v některých městech také pro přepravu poštovních zásilek (unikátní systém se dochoval

 např. v Praze)